

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

Код DTC	C0273/11	ОБРЫВ ИЛИ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА АБС
---------	----------	------------------------------------------------------------------------

Отображение на портативном диагностическом приборе II

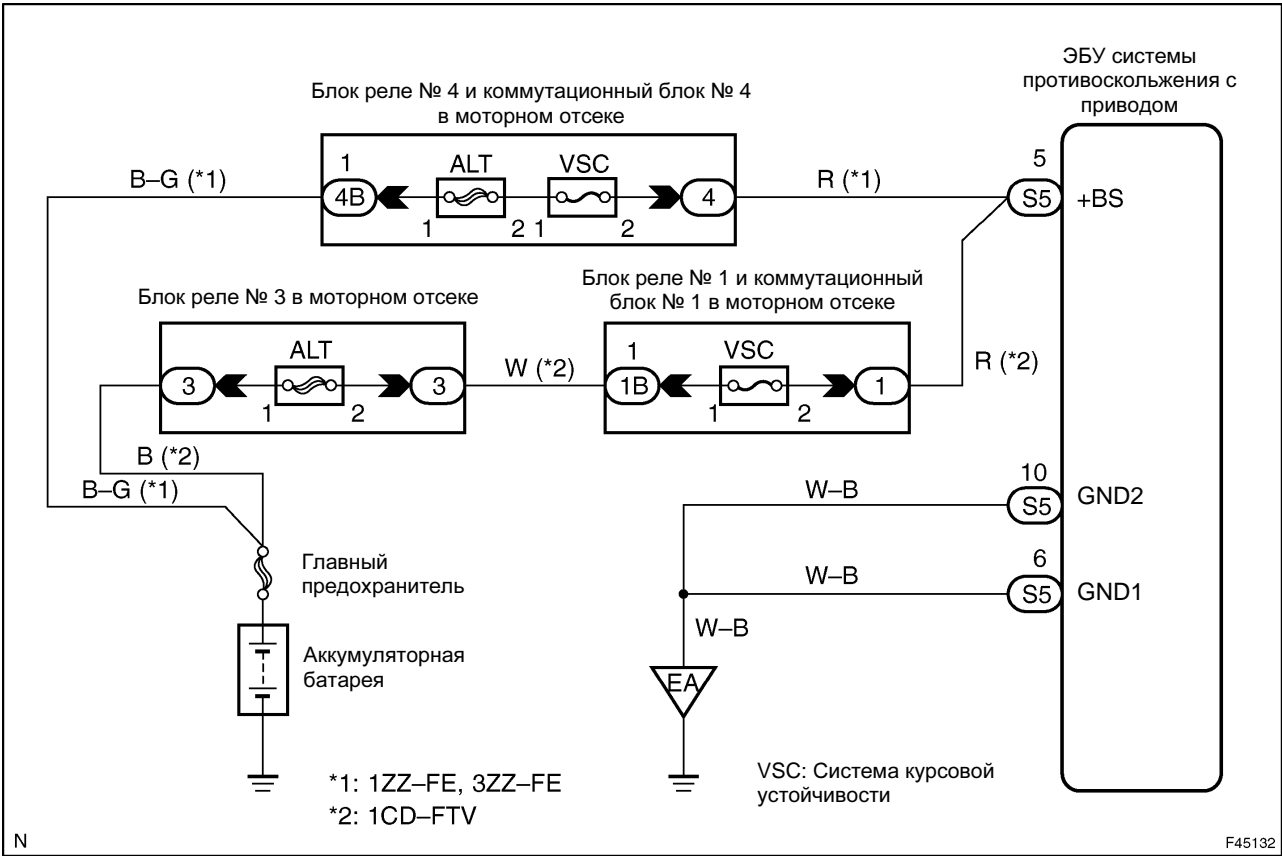
C0278	Обрыв или короткое замыкание в цепи реле электромагнитного клапана АБС
-------	------------------------------------------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данное реле питает все электромагнитные клапаны АБС. После включения зажигания и положительных результатов первоначальной проверки, функционирование реле продолжается.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C0273/11	При наличии одного или обоих условий: 1. 3 или более электромагнитных клапанов являются неисправными, и к ним поступает нестандартное напряжение 2. Реле электромагнитного клапана не выключено.	<ul style="list-style-type: none">Реле электромагнитного клапана АБСЦепь реле электромагнитного клапана АБСПредохранитель VSC (25 А)Жгут проводов (цепь +BS)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



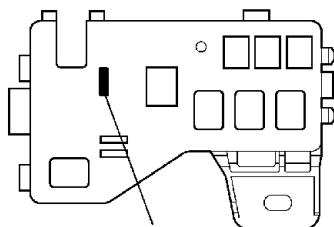
ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ VSC

1ZZ-FE, 3ZZ-FE:

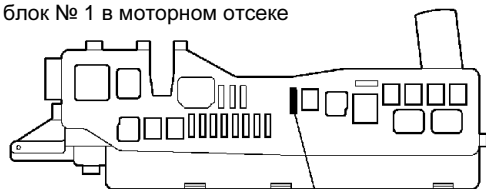
Блок реле № 4 и коммутационный
блок № 4 в моторном отсеке



Предохранитель
VSC (25 A)

1CD-FTV:

Блок реле № 1 и коммутационный
блок № 1 в моторном отсеке



Предохранитель
VSC (25 A)

N

F45087

- Извлечь предохранитель VSC (25 A) из блока реле № 4 и коммутационного блока № 4 (1ZZ-FE, 3ZZ-FE) в моторном отсеке или из блока реле № 1 и коммутационного блока № 1 (1CD-FTV).
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Предохранитель VSC (25 A)	Менее 1 Ом (Цепь замкнута)
---------------------------	----------------------------

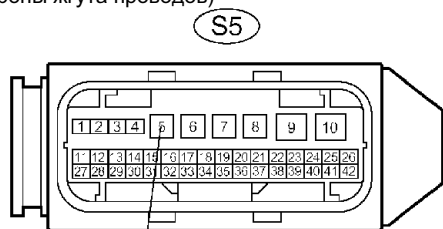
ПРОВЕРИТЬ ВСЕ КОМПОНЕНТЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ, НА НАЛИЧИЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, И В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ИХ, А ТАКЖЕ ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

НЕ СООТВ.

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (НАПРЯЖЕНИЕ КЛЕММЫ +BS)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



H

+BS

I42316

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
S5-5 (+BS) — масса на кузове	Постоянно	от 10 до 14 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ +BS)

СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

3

ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЦЕПИ КЛЕММЫ GND (МАССА))



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, опираясь на значения представленные в таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-6 (GND1) — масса на кузове	Ниже 1 Ом
S5-10 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ)**

СООТВ.

4

ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC

УКАЗАНИЕ:

Данные коды регистрируются в случае возникновения неисправности системы противоскольжения.

Реле электродвигателя АБС находится в составе системы противоскольжения.

Следовательно, невозможно проверить реле электродвигателя АБС и узел реле электродвигателя.

Убедиться в регистрации кода DTC перед заменой системы противоскольжения.

- Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).
- Проехать на автомобиле со скоростью 6 км/ч (4 мили в час) или более.

Зарегистрированы ли те же самые коды DTC?

НЕТ

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

УКАЗАНИЕ:

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.

ДА

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)